

## Aktueller Stand der Green-City-Maßnahmen, Stand 27.07.2020

Maßnahme in Umsetzung

Maßnahme in Prüfung

Maßnahme abgeschlossen

Maßnahme wird nicht weiterverfolgt

### Radverkehr

Maßnahme Nr.	Bezeichnung, Lage	Beschreibung der Maßnahme	Aktueller Stand / Realisierung	Zuständigkeit
1.1	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Freigabe der Esslinger Gasse für Radfahrer in beide Richtungen: <i>Beschilderung, Markierung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
1.2	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Einrichtung Aufstellfläche an der Ecke Graben-/Münchinger Str.: <i>Berücksichtigung bei Umbaumaßnahme Eckhaus</i>	In Umsetzung / wird im Rahmen der Baumaßnahmen berücksichtigt	Sachgebiet Baurecht & Liegenschaften, Fachgebiet Bürgerdienste
1.3	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Freigabe des Gehwegs entlang der Münchinger Str. für Radfahrer in beide Richtungen zwischen Esslinger Tor und Schwieberdinger Str.: <i>Beschilderung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
1.4	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Einrichten einer gesonderten Radfahrer-Furt neben der Fußgänger-Furt zur Querung der südwestlichen Grabenstr.:	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
2.1	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Str.	Erweiterung FGÜ Möglinger Str. um eine Fahrradfurt: <i>Markierung, Beschilderung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste

## Stand Maßnahmen Green-City-Plan

2.2	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Str.	Umgestaltung Knotenpunkt: Vergrößerung der Aufstellflächen an der LSA zur Querung der Münchinger Str. (beide Seiten): <i>Baumaßnahmen, Markierung, Beschilderung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
2.3	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Str.	Friedhofsweg als Alternative zur Grabenstr. (Nord-Süd) ausweisen: <i>evtl. wegweisende Beschilderung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
3	Schwieberdinger Str., Radweg über Schulgelände	Herstellung einer alternativen Verbindung zw. Schwieberdinger und Grabenstr./Unteres Tor: <i>Neubau Radweg nördlich des Schulgeländes</i>	wird im Rahmen der Bauleitplanung und der Baumaßnahmen „Grabenstraße/Benzberg“ gesichert.	Sachgebiet Baurecht & Liegenschaften, Fachgebiet Bürgerdienste
4	Stuttgarter Weg, Münchinger Str.	Querung Münchinger Str. verbessern: <i>Berücksichtigen bei Planung KVP zur Erschließung d. neuen Wohngebiets</i>	wird im Rahmen der Bauleitplanung und der Baumaßnahmen „Ziegelei“ gesichert	Sachgebiet Baurecht & Liegenschaften, Fachgebiet Bürgerdienste
5.1	Bahnhofstraße	Berücksichtigung Radverkehr bei Neuplanung:	<i>bereits umgesetzt - Schutzstreifen auf der Bahnhofstr.</i>	
5.2	Bahnhofstr., Sudetenstr.	Sudetenstr. Als Alternative zu Bahnhofstr. ausweisen (Radstraße) und bis zur Grabenstr. durchbinden: <i>evtl. wegweisende Beschilderung, Markierung + Grunderwerb + Baumaßnahme zur Durchbindung Radweg</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
6.1	Gartenstr., Graf-Hartmannstr., Tammer Str.	Werner-/Paulinen-/Gartenstr. als Alternative zur Grabenstr. nördlich des KP Bahnhof-/Grabenstr. ausweisen: <i>evtl. Beschilderung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
6.2	Graf-Hartmann-Str.	Graf-Hartmann-Str. in beide Richtungen für Radverkehr freigeben: <i>Beschilderung, Verlegung Parkstände auf gegenüberliegende Straßenseite (Beschilderung + evtl. Markierung)</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste

## Stand Maßnahmen Green-City-Plan

7	Oberes Tor, Unterriexinger Str.	mittelfristig: Verkleinerung Grünfläche und Absenken des Bordsteins zur Verbesserung der Überleitung zw. Oberem Tor und LSA: <i>Bordstein absenken + Grünfläche verkleinern</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste, Fachgebiet Infrastruktur
8	Schillerstraße	Statt Nutzung der Schillerstr. sollte eine Alternativroute über die Bad- u. Betzgasse ausgewiesen werden: evtl. <i>wegweisende Beschilderung</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste
9.1	Vaihinger Str., Hans-Grüninger-Weg	aufgrund der dichten Bebauung vor Ort ergibt sich keine bauliche Lösung für die Situation. Langfristig müsste ein vollständig neuer Radweg ab dem H.-Grüninger-Weg südlich in Richtung Schulzentrum/Schwieberdinger Str. <i>Planungen erstellen + Baumaßnahme</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste, Fachgebiet Infrastruktur
	Talgrund	Einrichten einer Mittelinsel zur Querung der Vaihinger Str.: <i>Baumaßnahme</i>	Wird aktuell im Rahmen des Radwegekonzeptes vor dem Hintergrund des Gesamtnetzes geprüft.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste, Fachgebiet Infrastruktur
10	Unterriexingen Oberriexinger Str.	Einrichtung einer Querungshilfe am Ortseingang aus Oberriexingen kommend: <i>Baumaßnahme</i>	Die Maßnahme wird nach weiterer Prüfung nicht weiterverfolgt: der so angebundene Weg nördlich der Oberriexinger Straße endet Richtung Oberriexingen → keine Notwendigkeit.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste, Fachgebiet Infrastruktur
11.1	Radabstellanlagen für "konventionelle" Fahrräder	Bedarfe siehe Kapitel 3.6.1, diese sind mit dem Bestand abzugleichen	Zeitnah werden zusätzliche Abstellanlagen am Rathaus realisiert. Weiter Standorte wurden geprüft und es werden im Rahmen des Radwegekonzeptes konkrete Vorschläge gemacht.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste, Fachgebiet Infrastruktur
11.2	Radabstellanlagen für Pedelecs inkl. Ladestation	Bedarfe siehe Kapitel 3.6.2: 2 Ladestationen à 4-8 Lademöglichkeiten (Bahnhof und Marktplatz): <i>Baumaßnahme</i>	Am Rathaus wurde schon Schließfächer mit Lademöglichkeiten installiert. Weitere Standorte wurden geprüft und es werden im Rahmen des Radwegekonzeptes konkrete Vorschläge gemacht.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste, Fachgebiet Infrastruktur
12	Wegweisung	Aktualisierung und Erweiterung der bestehenden Wegweisung: zunächst <i>Planung, dann Markierung + Beschilderung</i>	Maßnahme wird auf Basis des aktuell zu erarbeitenden Radwegekonzeptes umgesetzt.	Fachgebiet Planen & Bauen, Fachgebiet Bürgerdienste

## ÖPNV

2.1	Stadtverkehr Markgröningen	Einrichtung der Citybuslinien 1 und 2, Kosten: 513.000 in Euro/Jahr	Die Maßnahme wird im Zusammenhang mit der Anbindung an den Schienenverkehr (Reaktivierung / Stadtbahn) gesehen und kann auch erst danach umgesetzt werden.	
-----	----------------------------	---	--	--

## Fahrzeugflotte

3.1	Standort: Bauhof	Beschaffung eines Streetscooter Pritschenwagens und Einrichtung einer Ladestation auf dem Bauhofgelände	Es wurde ein eVito Kastenwagen angeschafft	Fachgebiet Infrastruktur
3.2	Standort: Verwaltung	Beschaffung von einem E-Smart und Einrichtung von 1 Ladestation am Standort Rathaus	Es wurde ein Nissan Leaf angeschafft.	Fachgebiet Infrastruktur
3.3	Standort: Bauhof	Beschaffung eines Lasten- Pedelecs (Lademöglichkeit vermutlich am Standort Bauhof bereits vorhanden)	Nach Prüfung der verfügbaren Modelle und der Bedarfe bei Bauhof und Hausmeistern wurde die Maßnahme als aktuell nicht sinnvoll bewertet.	Fachgebiet Infrastruktur
3.3	Standort: Verwaltung	Beschaffung 3 Dienst-Pedelecs (Lademöglichkeit vermutlich am Standort Verwaltung bereits vorhanden)	Es wurde ein Dienst-Pedlec angeschafft, weiter folgen bei Bedarf.	Fachgebiet Infrastruktur

## E-Ladestationen

4.1	Markgröningen	Entsprechend dem Lageplan sollten in Markgröningen 5 Ladestationen realisiert werden.	umgesetzt	Fachgebiet Infrastruktur
-----	---------------	---	-----------	--------------------------

## Stand Maßnahmen Green-City-Plan

4.2	Unterriexingen	Entsprechend dem Lageplan sollten in Unterriexingen 1 Ladestationen realisiert werden.	umgesetzt	Fachgebiet Infrastruktur
-----	----------------	--	-----------	--------------------------