



Ingenieur Gesellschaft Verkehr

Modulname	Modul Nr.	Maßnahme Nr.	Bezeichnung, Lage	Beschreibung der Maßnahme	Kostenabschätzung	Realisierungs- horizont
Radverkehr	1	1.1	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Freigabe der Esslinger Gasse für Radfahrer in beide Richtungen: <i>Beschilderung, Markierung</i>	1.500,00	kurzfristig
	1	1.2	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Einrichtung Aufstellfläche an der Ecke Graben-/Münchinger Str.: <i>Berücksichtigung bei Umbaumaßnahme Eckhaus</i>	sollte im Rahmen der Baumaßnahmen berücksichtigt werden	mittelfristig
	1	1.3	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Freigabe des Gehwegs entlang der Münchinger Str. für Radfahrer in beide Richtungen zwischen Esslinger Tor und Schwieberdinger Str.: <i>Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig
	1	1.4	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Einrichten einer gesonderten Radfahrer-Furt neben der Fußgänger-Furt zur Querung der südwestlichen Grabenstr.: <i>Markierung</i>	2.000,00	kurzfristig
	1	2.1	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Str.	Erweiterung FGÜ Möglinger Str. um eine Fahrradfurt: <i>Markierung, Beschilderung</i>	2.500,00	mittelfristig
	1	2.2	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Str.	Umgestaltung Knotenpunkt: Vergrößerung der Aufstellflächen an der LSA zur Querung der Münchinger Str. (beide Seiten): <i>Baumaßnahmen, Markierung, Beschilderung</i>	10.000,00	mittelfristig
	1	2.3	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Str.	Friedhofsweg als Alternative zur Grabenstr. (Nord-Süd) ausweisen: <i>evtl. wegweisende Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig
	1	3	Schwieberdinger Str., Radweg über Schulgelände	Herstellung einer alternativen Verbindung zw. Schwieberdinger und Grabenstr./Unteres Tor: <i>Neubau Radweg nördlich des Schulgeländes</i>	Weg wird als Wohnweg ausgebaut, somit kann der Radverkehr den Weg ohne weiteren Aufwand mitbenutzen	langfristig
	1	4	Stuttgarter Weg, Münchinger Str.	Querung Münchinger Str. verbessern: <i>Berücksichtigen bei Planung KVP</i> zur Erschließung d. neuen Wohngebiets	in Baumaßnahmen bereits berücksichtigt	mittelfristig
	1	5.1	Bahnhofstraße	Berücksichtigung Radverkehr bei Neuplanung: <i>Schutzstreifen auf der Bahnhofstr. bereits umgesetzt</i>	Schutzstreifen in der Bahnhofstr. ist bereits umgesetzt	-
	1	5.2	Bahnhofstr., Sudetenstr.	Sudetenstr. Als Alternative zu Bahnhofstr. ausweisen (Radstraße) und bis zur Grabenstr. durchbinden: <i>evtl. wegweisende Beschilderung, Markierung + Grunderwerb + Baumaßnahme zur Durchbindung Radweg</i>	wg. notwendigem Grundstückserwerb kann keine Kostenschätzung abgegeben werden	langfristig
	1	6.1	Gartenstr., Graf- Hartmannstr., Tammer Str.	Werner-/Paulinen-/Gartenstr. als Alternative zur Grabenstr. nördlich des KP Bahnhof-/Grabenstr. ausweisen: <i>evtl. Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig
	1	6.2	Graf-Hartmann-Str.	Graf-Hartmann-Str. in beide Richtungen für Radverkehr freigeben: <i>Beschilderung, Verlegung Parkstände auf gegenüberliegende Straßenseite (Beschilderung + evtl. Markierung)</i>	2.500,00	kurzfristig



Ingenieur Gesellschaft Verkehr

Modulname	Modul Nr.	Maßnahme Nr.	Bezeichnung, Lage	Beschreibung der Maßnahme	Kostenabschätzung	Realisierungs- horizont
Radverkehr	1	7	Oberes Tor, Unterriexinger Str.	mittelfristig: Verkleinerung Grünfläche und Absenken des Bordsteins zur Verbesserung der Überleitung zw. Oberem Tor und LSA: <i>Bordstein absenken + Grünfläche verkleinern</i>	5.000,00	mittelfristig
	1	8	Schillerstraße	Statt Nutzung der Schillerstr. sollte eine Alternativroute über die Bad- u. Betzgasse ausgewiesen werden: <i>evtl. wegweisende Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig
	1	9.1	Vaihinger Str., Hans-Grüninger-Weg	aufgrund der dichten Bebauung vor Ort ergibt sich keine bauliche Lösung für die Situation. Langfristig müsste ein vollständig neuer Radweg ab dem H.-Grüninger-Weg südlich in Richtung Schulzentrum/Schwieberdinger Str. <i>Planungen erstellen + Baumaßnahme</i>	keine Kostenschätzung möglich, zunächst weiterführende Planungen und Absprache mit Straßenbausträger notwendig	langfristig
	1	9.2	Talgrund	Einrichten einer Mittelinsel zur Querung der Vaihinger Str.: <i>Baumaßnahme</i>	keine Kostenschätzung möglich, zunächst weiterführende Planungen und Absprache mit Straßenbausträger notwendig	mittelfristig
	1	10	Unterriexingen Oberriexinger Str.	Einrichtung einer Querungshilfe am Ortseingang aus Oberriexingen kommend: <i>Baumaßnahme</i>	10.000,00	langfristig
	1	11.1	Radabstellanlagen für "konventionelle" Fahrräder	Bedarfe siehe Kapitel 3.6.1, diese sind mit dem Bestand abzugleichen	Kosten pro Stellplatz siehe Kapitel 3.7	mittelfristig
	1	11.2	Radabstellanlagen für Pedelecs inkl. Ladestation	Bedarfe siehe Kapitel 3.6.2: 2 Ladestationen à 4-8 Lademöglichkeiten (Bahnhof und Marktplatz): <i>Baumaßnahme</i>	Kosten pro Stellplatz siehe Kapitel 3.7	mittelfristig
	1	12	Wegweisung	Aktualisierung und Erweiterung der bestehenden Wegweisung: zunächst <i>Planung, dann Markierung + Beschilderung</i>	Planungskosten 8.000,00	mittelfristig
ÖPNV	2	2.1	Stadtverkehr Markgröningen	Einrichtung der Citybuslinien 1 und 2, Kostenangabe in Euro/Jahr	513.000,00	mittelfristig
Fahrzeugflotte	3	3.1	Standort: Bauhof	Beschaffung eines Streetscooter Pritschenwagens und Einrichtung einer Ladestation auf dem Bauhofgelände	60.000,00	kurzfristig
	3	3.2	Standort: Verwaltung	Beschaffung von einem E-Smart und Einrichtung von 1 Ladestation am Standort Rathaus	35.000,00	kurzfristig
	3	3.3	Standort: Bauhof	Beschaffung eines Lasten-Pedelecs (Lademöglichkeit vermutlich am Standort Bauhof bereits vorhanden)	5.000,00	kurzfristig
	3	3.3	Standort: Verwaltung	Beschaffung 3 Dienst-Pedelecs (Lademöglichkeit vermutlich am Standort Verwaltung bereits vorhanden)	4.500,00	kurzfristig
E-Ladestationen (öffentlicher Raum)	4	4.1	Markgröningen	Entsprechend dem Lageplan sollten in Markgröningen 10 Ladestationen realisiert werden.	135.000,00	kurzfristig
	4	4.2	Unterriexingen	Entsprechend dem Lageplan sollten in Unterriexingen 3 Ladestationen realisiert werden.	40.500,00	kurzfristig